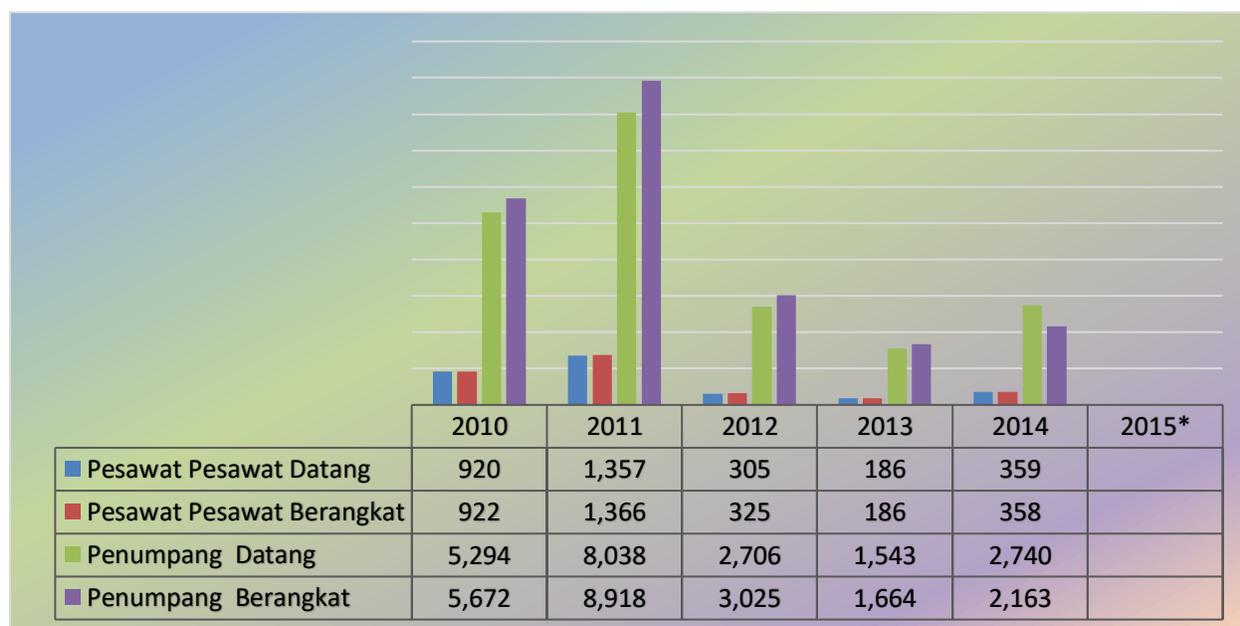


Transportasi Udara

Di Kabupaten Boven Digoel terdapat 7 lapangan terbang. Ketujuh lapangan terbang tersebut masih dikategorikan kedalam lapangan terbang perintis. Lapangan terbang yang paling banyak disinggahi pesawat adalah Bandara Tanah Merah yang terletak di Ibu kota kabupaten. Enam lapangan terbang lainnya yaitu Bandara Mindiptana yang terletak di Distrik Mindiptana, Bandara Bomakia yang terletak di Distrik Bomakia, Bandara Wanggemalo dan Yaniruma yang terletak di Distrik Yaniruma, Bandara Manggelum yang terletak di Distrik Manggelum, dan Bandara Koroway Batu yang terletak di Distrik Kombay.

Gambar 6.4. Jumlah Pesawat dan Penumpang yang Datang dan Berangkat Melalui Bandara Tanah Merah, Mindiptana dan Bomakia Tahun 2010-2015



Sumber: Bandar Udara Tanah Merah, 2015

Keterangan *): Data tidak tersedia

Data pesawat dan penumpang dari tahun 2010 hingga 2014 pada Gambar 6.4 di atas, berasal dari hanya tiga bandara, yaitu Bandara Tanah Merah, Mindiptana dan Bomakia, sedangkan bandara lainnya belum tersedia

TRANSPORTASI

datanya. Dari gambar diatas dapat kita lihat perkembangan pesawat yang datang dan berangkat dari 3 bandar udara (Bandara Tanah Merah, Mindiptana dan Bomakia) yang ada di Kabupaten Boven Digoel, begitu juga dengan perkembangan mobilitas penumpang yang datang dan berangkat dari ketiga bandar udara tersebut. Secara umum terlihat bahwa pesawat yang datang ke ketiga bandar udara tersebut mengalami peningkatan dari tahun 2010 sampai tahun 2011, begitu juga dengan pesawat yang berangkat dari ketiga bandar udara tersebut. Di dua tahun berikutnya, yaitu tahun 2012 dan 2013, jumlah pesawat yang datang maupun berrangkat mengalami penurunan. Sama halnya dengan jumlah penumpang baik yang datang maupun berangkat, terjadi peningkatan dari tahun 2010 hingga 2011, dimana jumlah penumpang yang datang di tahun 2010 sebanyak 5.294 orang dan di tahun 2011 mengalami peningkatan jumlah penumpang yang datang ke Kabupaten Boven Digoel menjadi 8.038 orang. Begitu juga perkembangan penumpang yang berangkat dari Kabupaten Boven Digoel, dimana dari tahun 2010 hingga 2011 terjadi peningkatan jumlah penumpang yang cukup signifikan dimana pada tahun 2010 mencapai 5.672 penumpang dan pada tahun 2011 mencapai 8.918 orang penumpang. Pada tahun 2012 tercatat banyaknya penumpang yang datang di Kabupaten Boven Digoel mencapai 2.706 orang sedangkan penumpang yang berangkat dari kabupaten ini mencapai 3.025 orang. Namun pada tahun 2013 terjadi penurunan jumlah penumpang baik itu untuk penumpang yang datang maupun penumpang yang berangkat dari dan ke kabupaten ini. Jumlah penumpang yang datang mencapai 1.543 orang sebandingkan penumpang yang berangkat mencapai 1.664 orang. Di tahun 2014 baik jumlah pesawat maupun penumpang yang datang dan berangkat mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya, dimana jumlah pesawat datang dan berangkat mengalami peningkatan hampir dua kali dari tahun 2013, sedangkan untuk jumlah penumpang yang datang mengalami peningkatan sebesar 1.000 orang lebih dibanding tahun 2013 begitu juga dengan jumlah penumpang yang berangkat, mengalami peningkatan sebanyak hampir 500 orang dibanding tahun 2013. Sementara itu untuk jumlah

TRANSPORTASI

pesawat yang datang dan berangkat serta penumpang yang datang dan berangkat untuk tahun 2015, datanya tidak tersedia.

Berikut dapat dilihat tabel banyaknya pesawat yang datang dan berangkat dirinci berdasarkan bandar udaranya, yakni Bandar Udara Tanah Merah, Mindiptana dan Bomakia, dari tahun 2010 sampai 2015.

Tabel 6.5. Banyaknya Pesawat yang Datang dan Berangkat dari Bandar Udara Tanah Merah, Mindiptana, Boma, Menurut Bandar Udara Asal/Tujuan Tahun 2010-2015

Tahun	Bandar Udara Asal/Tujuan <i>Origin/Destination Airport</i>							
	Tanah Merah		Mindiptana		Bomakia		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(16)	(16)	(7)	(8)	(9)
2010	920	922	71	73	18	19	1.009	1.014
2011	1.028	1.029	119	120	210	217	1.357	1.366
2012	164	175	90	96	51	54	305	325
2013	83	78	67	71	36	39	186	186
2014	43	35	159	161	157	162	359	358
2015*								

Sumber: Bandar Udara Tanah Merah

Keterangan *): Data tidak tersedia

Dari tabel diatas, dapat dilihat bahwa pesawat yang banyak datang dan berangkat berasal dari Bandar Udara Tanah Merah. Sedangkan Bandar Udara Mindiptana dan Bomakia merupakan bandar udara perintis, yang melayani penerbangan dengan rute langsung ke Merauke tanpa melalui Bandar Udara Tanah Merah.

TRANSPORTASI

Tabel 6.6. Banyaknya Penumpang yang Datang dan Berangkat dari Bandar Udara Tanah Merah, Mindiptana, Boma, Menurut Bandar Udara Asal/Tujuan Tahun 2010-2015

Tahun	Bandar Udara Asal/Tujuan <i>Origin/Destination Airport</i>							
	Tanah Merah		Mindiptana		Bomakia		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
2010	5.294	5.672	413	682	-	-	5.707	6.354
2011	5.860	6.062	990	1.432	1.188	1.424	8.038	8.918
2012	1.587	1.666	768	891	351	468	2.706	3.025
2013	689	621	580	628	274	334	1.543	1.664
2014	77	65	1.514	1.306	1.049	792	2.640	2.163
2015*								

Sumber: Bandar Udara Tanah Merah

Keterangan *): Data tidak tersedia

Dari Tabel 6.6, dapat dilihat bahwa penumpang yang banyak datang dan berangkat berasal dari Bandar Udara Tanah Merah. Hal ini dikarenakan Bandar Udara Tanah Merah merupakan bandar udara yang bertempat di pusat Kabupaten Boven Digoel.

Adapun karakteristik bandar udara yang ada di Kabupaten Boven Digoel, dapat dilihat pada Tabel 6.7 berikut.

Tabel 6.7. Karakteristik Bandar Udara Di Kabupaten Boven Digoel, Tahun 2015

Karakteristik	Bandar Udara						
	Tanah Merah	Mindiptana	Bomakia	Mangelum	Yaniruma	Koroway Batu	Wanggemalo
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
UMUM							
Kode IATA	TMH	MDP	BXG	-	-	-	-
Kode ICAO	WAKT	WAKD	WAJP	WAJT	-	-	-
Jarak							
-Ke Jayapura	398,91 Km	371,81 Km	395,63 Km	322,39 Km	336,35 Km	-	-
-Ke Tanah Merah	0 Km	51,14 Km	49,62 Km	76,79 Km	92,07 Km	-	79,22 Km
Koordinat							
-South	140°18'12,8" BT	140°42'3" BT	139°52'5,16" BT	140°26'6,5" BT	139°49'13" BT	-	139°58'38" BT

TRANSPORTASI

Karakteristik	Bandar Udara						
	Tanah Merah	Mindiptana	Bomakia	Manggalum	Yaniruma	Koroway Batu	Wanggemalo
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
-East	6°5'48,9"LS	5°52'37"LS	5°59'20,53"LS	5°25'7,7"LS	5°25'22"LS	-	5°29'49,2"LS
Elevasi	83,33 ft dpl	200 ft dpl	49 ft dpl	147 MSL	20 ft dpl	-	187,8 ft dpl
Kategori	Domestik	Domestik	Domestik	Domestik	Domestik	Domestik	Domestik
Kelas	III	IV	SATKER	SATKER	SATKER	SATKER	-
Operator	UPT DITJEN HUBUD	UPT DITJEN HUBUD	UPT DITJEN HUBUD	UPT DITJEN HUBUD	UPT DITJEN HUBUD	UPT DITJEN HUBUD	PEMDA
Pesawat	ATR-42	DHC-6 TWIN OTTER	DASH-8/DHC-6	PC-8 PILATUS P	CASSA 212	PC-8 PILATUS P	PC-8 PILATUS P
Hirarki	Pengumpan	Pengumpan	Pengumpan	Pengumpan	Pengumpan	Pengumpan	Pengumpan
Klasifikasi	2C	1B	2C	1C	2B	-	-
SISI UDARA							
Runway							
-Dimensi	1.080 x 23 m	600 x 18 m	800 x 18 m				
-Konstruksi	Aspal Kolakan	Aspal Kolakan	Aspal Kolakan				
-Azimuth	07/25	16/34	16/34	18/36			
-PCN	10 F/C/Z/U	5 F/C/Z/U	5 F/C/Z/U				
Runway Strip							
-Dimensi	1.100 X 62 m	660 X 45 m	1.005 x 82 m	550 x 27 m	800 x 30 m		507 x 30 m
-Konstruksi	Tanah Padat	Rumput	Rumput	Rumput	Rumput		Rumput
SISI DARAT							
Terminal	250 m ²	120 m ²	120m ²				
Kantor	Ada	Ada	Ada				
PK-PPK	Ada	Ada	Ada				
Gudang	Ada	-	-	-	-	-	-
BBM							
Gudang Kargo	Ada	-	-	-	-	-	-
Tower	Ada	-	-	-	-	-	-

Sumber: Dinas Perhubungan, Perhubungan Udara, 2015